

PAVEWAY
MODELS

MIRAGE 50CN PANTERA RESIN CONVERSION SET FOR HELLER AND MISTERCRAFT MIRAGE III KITS

HELLER: 253, 80323

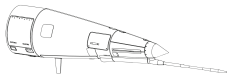
MISTERCRAFT: E-33



PMS72-1000

COST EFFECTIVE
PRECISION GUIDED

1x



Nose cone
Nariz

2x



Canard wings
Alas canard

1x



Fuel probe
Sonda de combustible

2x



Intakes with splitter plates
Tomas con separadores de admisión

1x



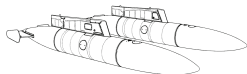
Landing gear, wheels and doors
Tren de aterrizaje, ruedas y tapas

1x



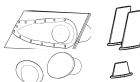
Chaff/Flare dispenser
Lanzador de señuelos/bengalas

2x



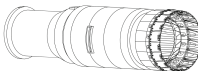
RP-62 droptanks with CRP-18 pylons
Estanques RP-62 con pilones CRP-18

1x



RWR/VHF/UHF Antenna set
Set antenas RWR/VHF/UHF

1x



Exhaust nozzle
Tobera de escape

1x



Instrument panel
Panel de instrumentos

1x



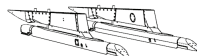
Martin Baker
Mk.4 RM4

1x



Ladder
Escalera

2x



CES-3 with Python III launcher
CES-3 con riel para Python III

READ BEFORE START

These instructions are intended to complement the official kit instructions. It is recommended to study both in parallel, paying close attention to when these instructions take precedence.

Identify each part and prepare it for use. Remove the parts from their supports using sprue cutters or a fine saw. Clean off any remaining flash with a smooth file. When filing resin parts, particles float easily in the air. It is recommended to wear a respirator or a mask during this process to prevent dust from entering your lungs.

The parts are designed to minimize the use of filler (putty) and to be used directly. Avoid using filler to prevent losing the fine details of these pieces.

Glue the parts of this kit using cyanoacrylate-based adhesives (CA glue) and ALWAYS dryfit before gluing: Check fitting twice so you only glue once!

While these instructions follow a sequence based on the kit's original manual, they can always be performed in a different order based on the modeler's experience or their preferred assembly and painting workflow.

References are any modeler's best tool. It is always recommended to use additional material to clear up doubts: photos, walk-arounds, videos, and diagrams.

LEA ANTES DE COMENZAR

Estas instrucciones están hechas para complementar las instrucciones oficiales del kit. Se recomienda estudiar ambas en paralelo, prestando atención a cuándo estas instrucciones tienen precedencia.

Identifique cada pieza y prepárela para su uso. Retire las piezas de sus soportes usando un alicate cortante o una sierra fina. Elimine los restos con una lima suave. Al limar piezas de resina, el particulado flota con facilidad en el aire. Se recomienda usar un respirador o una mascarilla durante este proceso para evitar que el polvo llegue a sus pulmones.

Las piezas están diseñadas para prescindir del uso de material de relleno (*putty* o masillas) y ser usadas directamente. Evite el uso de estos materiales para no ocultar los detalles de las piezas.

Pegue las piezas de este kit usando pegamentos a base de cianoacrilato y SIEMPRE posicione la pieza antes de pegarla: Probar dos veces para pegar solo una vez!

Aunque estas instrucciones siguen una secuencia basada en el manual del kit, siempre se pueden realizar en un orden distinto según la experiencia del modelista o su forma preferida de llevar a cabo los procesos de ensamble y pintado.

Las referencias son la mejor herramienta de cualquier modelista. Siempre se recomienda el uso de material adicional para aclarar dudas: fotos, *walk-arounds*, videos y diagramas.



Replacement part
Pieza de reemplazo



Remove, trim or sand
Remover, rebajar o limar



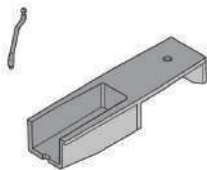
Attention
Atención

Cockpit: Ditch the seat and instrument panel.

Keep parts 13 and 37

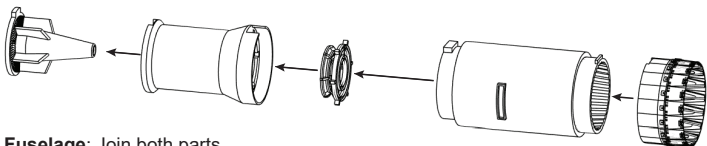
Cabina: Descarte el asiento y el panel de instrumentos.

Quedese con la pieza 13 y 37



Engine: Paint and ensamble the engine up to the exhaust nozzle

Motor: Pinte y ensamble el motor hasta la tobera de escape



Fuselage: Join both parts.

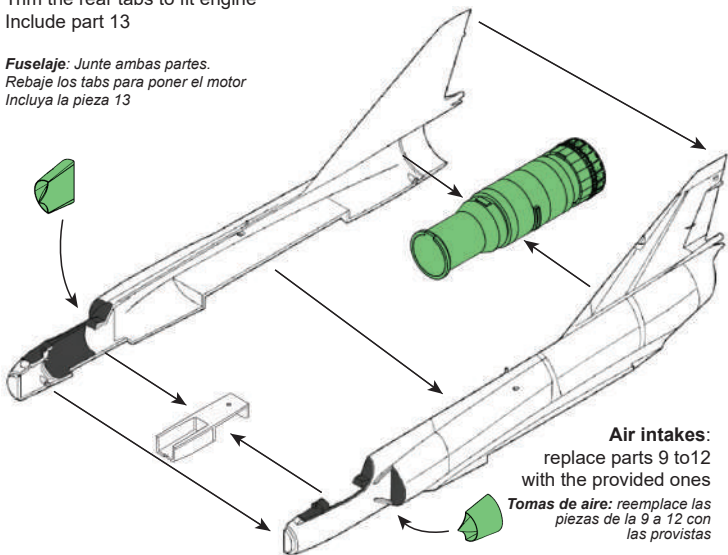
Trim the rear tabs to fit engine

Include part 13

Fuselaje: Junte ambas partes.

Rebaje los tabs para poner el motor

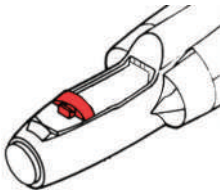
Incluya la pieza 13



Air intakes:

replace parts 9 to 12
with the provided ones

Tomas de aire: reemplace las
piezas de la 9 a 12 con
las provistas

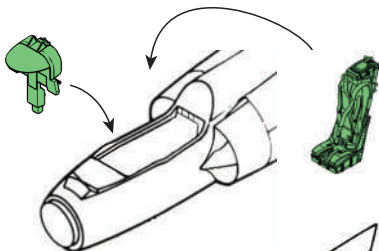


Cockpit: Trim the instrument panel cover

Cabina: Elimine el cover del panel de control

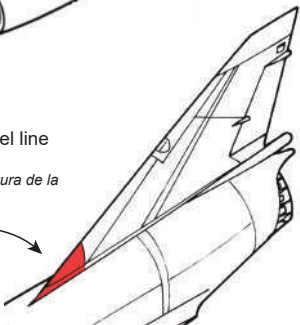
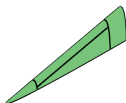
Cockpit: Place the instrument panel and seat

Cabina: Instale el tablero de instrumentos y el asiento



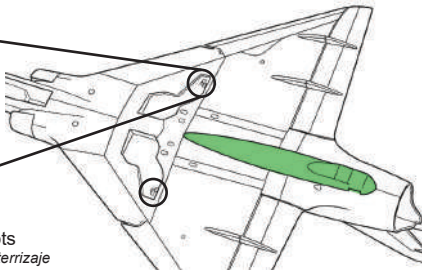
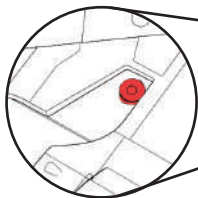
Tail root: Trim the front of the tail root at the panel line and replace it with the one provided

Raiz de la cola: Elimine el frente de la raíz de la cola a la altura de la línea del panel. Reemplace por la provista



Chaff: Place the ventral chaff launcher

Chaff: Instale el lanzador de chaff ventral

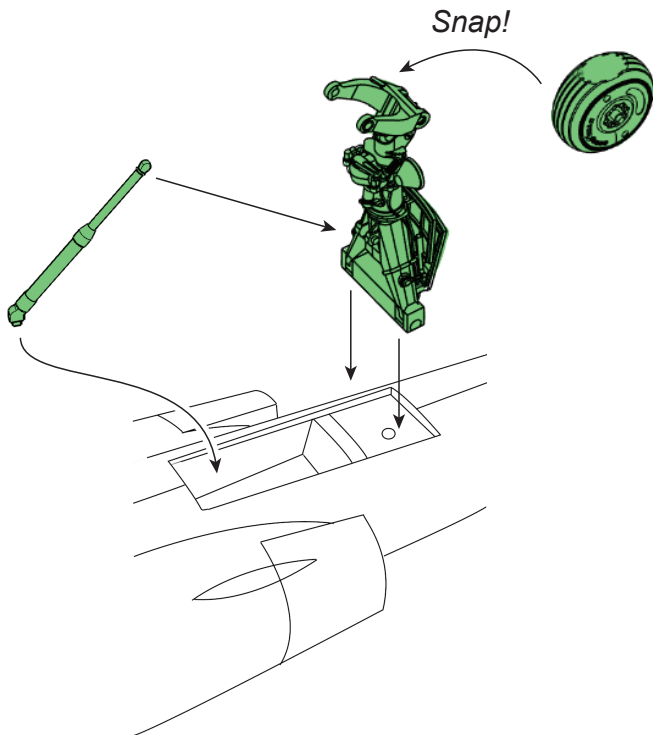


Trim both landing gear circular slots

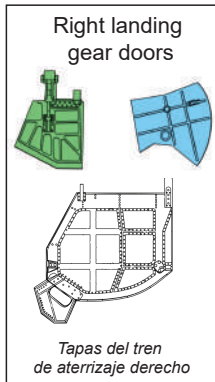
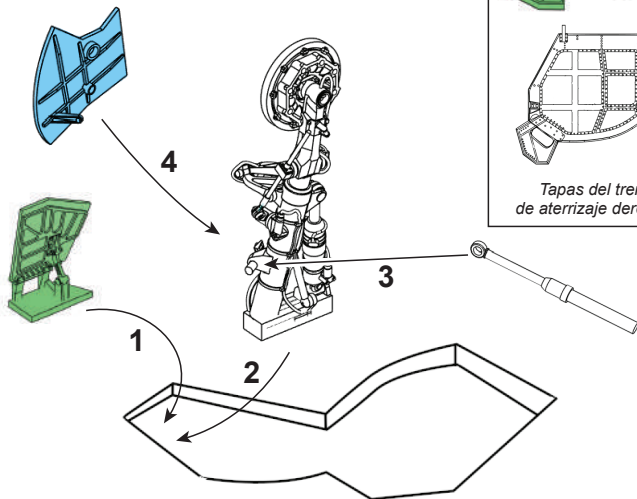
Elimine ambos zoquetes para el tren de aterrizaje

Front landing gear: Place the base of the front landing gear under the cockpit. Place the base of the strut on the hole and the other end on the frontal landing gear. Gently snap the wheel in place

Tren de aterrizaje delantero: Ponga el tren delantero en la base bajo la cabina. Ponga la base del pistón en el orificio y la otra punta en el tren delantero. Presione la rueda en su lugar con cuidado



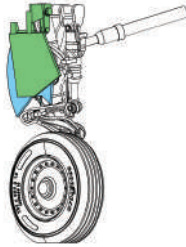
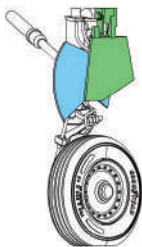
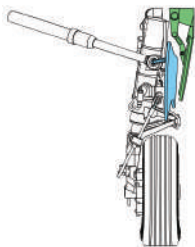
Right landing gear: Follow the sequence for ease
Tren de aterrizaje derecho: Siga la secuencia



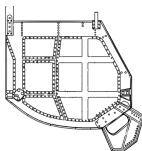
Rear/Atrás

Rear right/Atrás derecha

Front right/Frente derecha

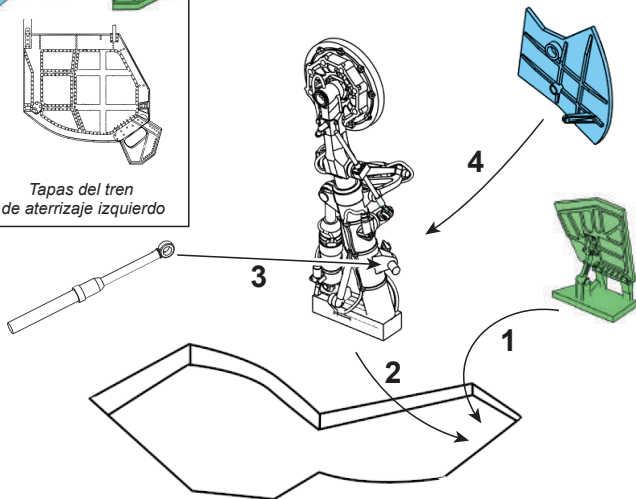


Left landing gear doors



Tapas del tren de aterrizaje izquierdo

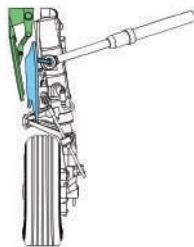
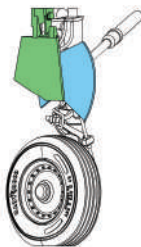
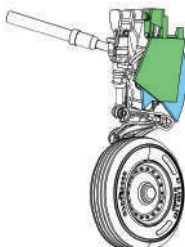
Left landing gear: Follow the sequence for ease
Tren de aterrizaje izquierdo: Siga la secuencia



Front left/Frente izquierda

Rear left/Atrás izquierda

Rear/Atrás



Fuselage: Install the canard wings, nose and fuel probe

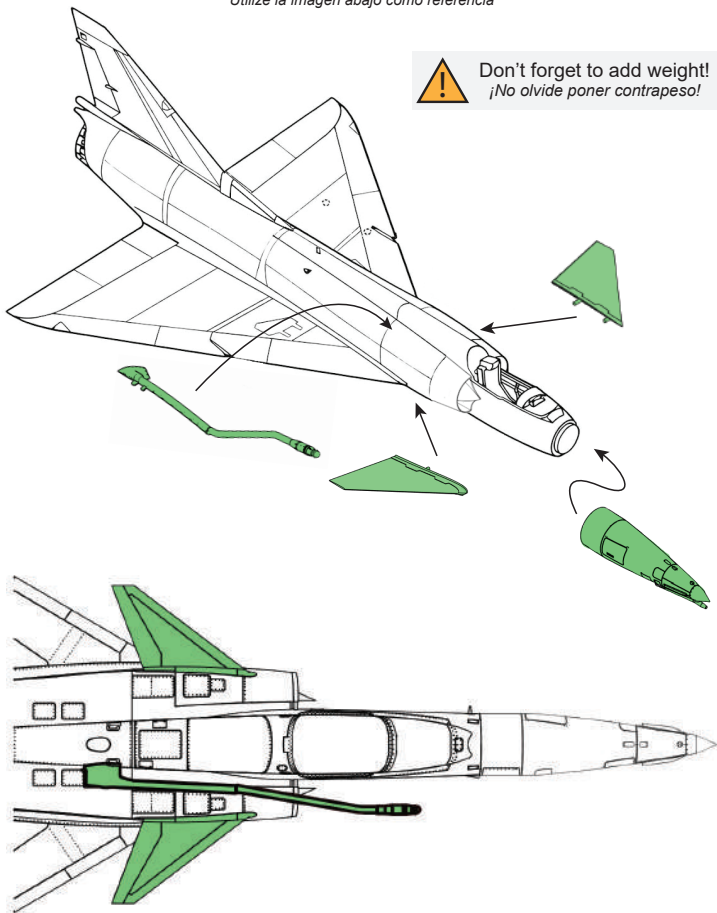
Use the bottom image for references

Fuselaje: Instale las alas canard, la nariz y la sonda de combustible

Utilize la imagen abajo como referencia



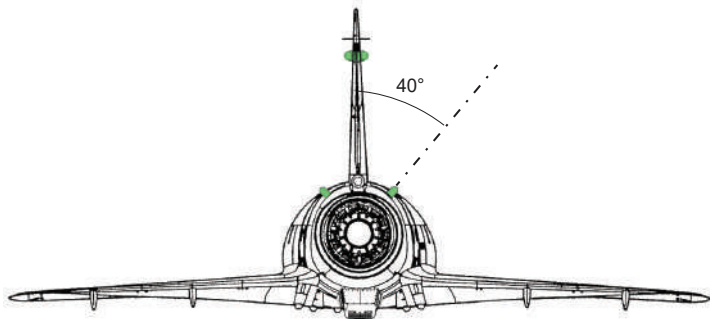
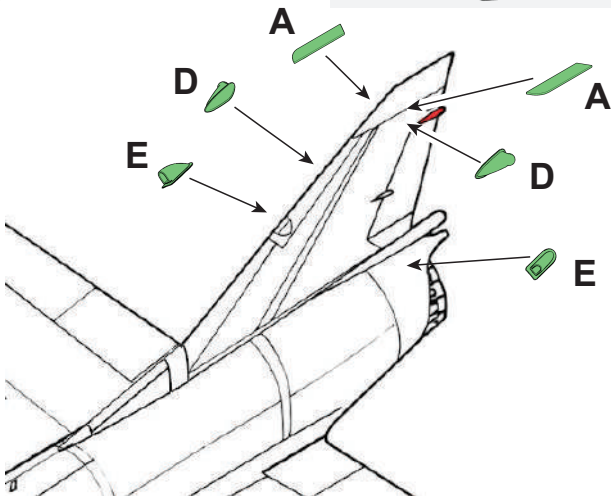
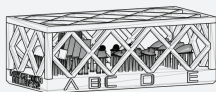
Don't forget to add weight!
¡No olvide poner contrapeso!



Tail: Clean the antenna housing from the tail. Place both streaks, RWR antennas and engine inlets.

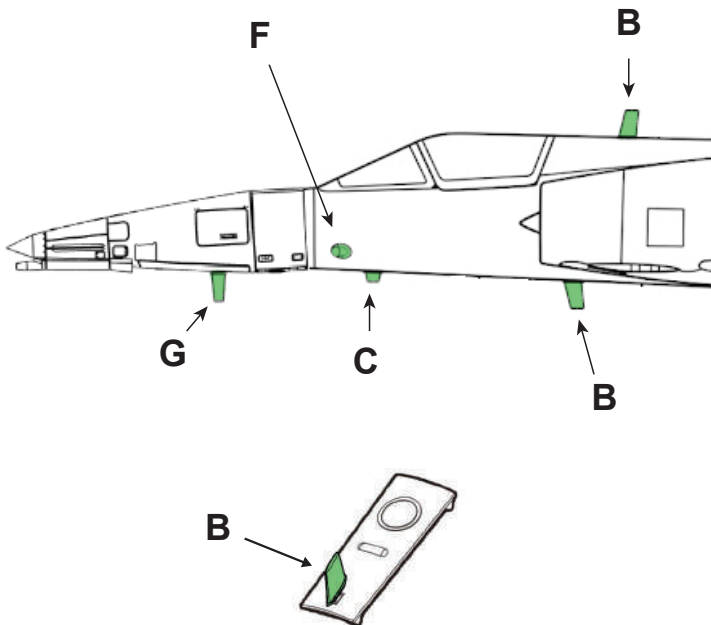
Cola: Elimine los cuerpos de antena de la cola. Agregue ambas aletas, antenas RWR y tomas de aire de los motores.

Identifier located on the base
Identificador ubicado en la base



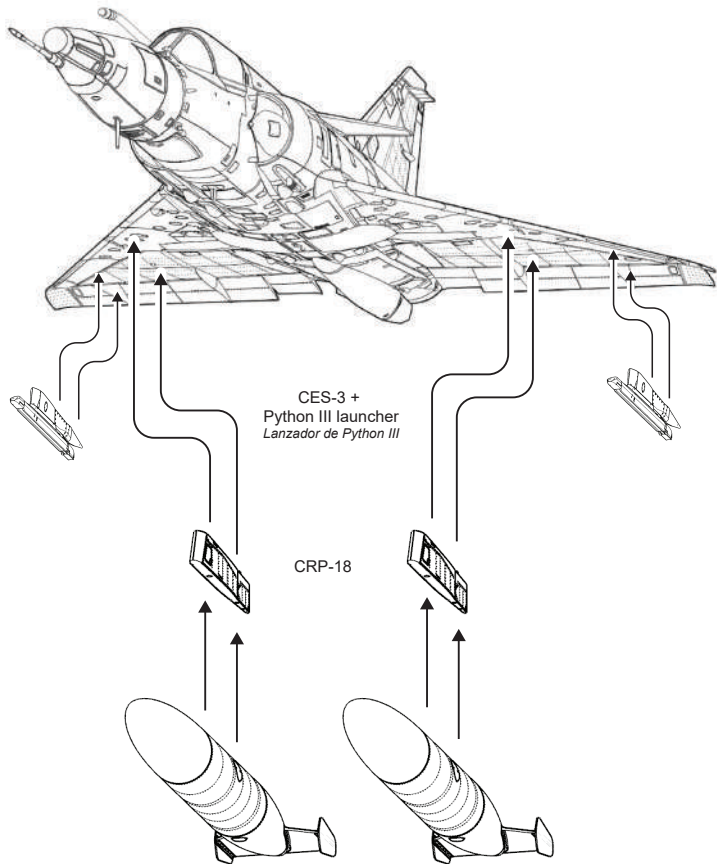
Antennas: Place the VHF/UHF antennas (B, C and G) as shown.
Place the forward RWR antennas (F) on both sides on the lower cockpit

Antenas: Coloque todas las antenas VHF/UHF (B, C y G) como se muestra.
Coloque las antenas RWR delanteras (F) en ambos lados de la parte inferior de la cabina



Antenna B on the underside is mounted
on the front landing gear door, part 34

*La antena B de abajo va sobre la tapa del
tren de aterrizaje delantero, pieza 34*

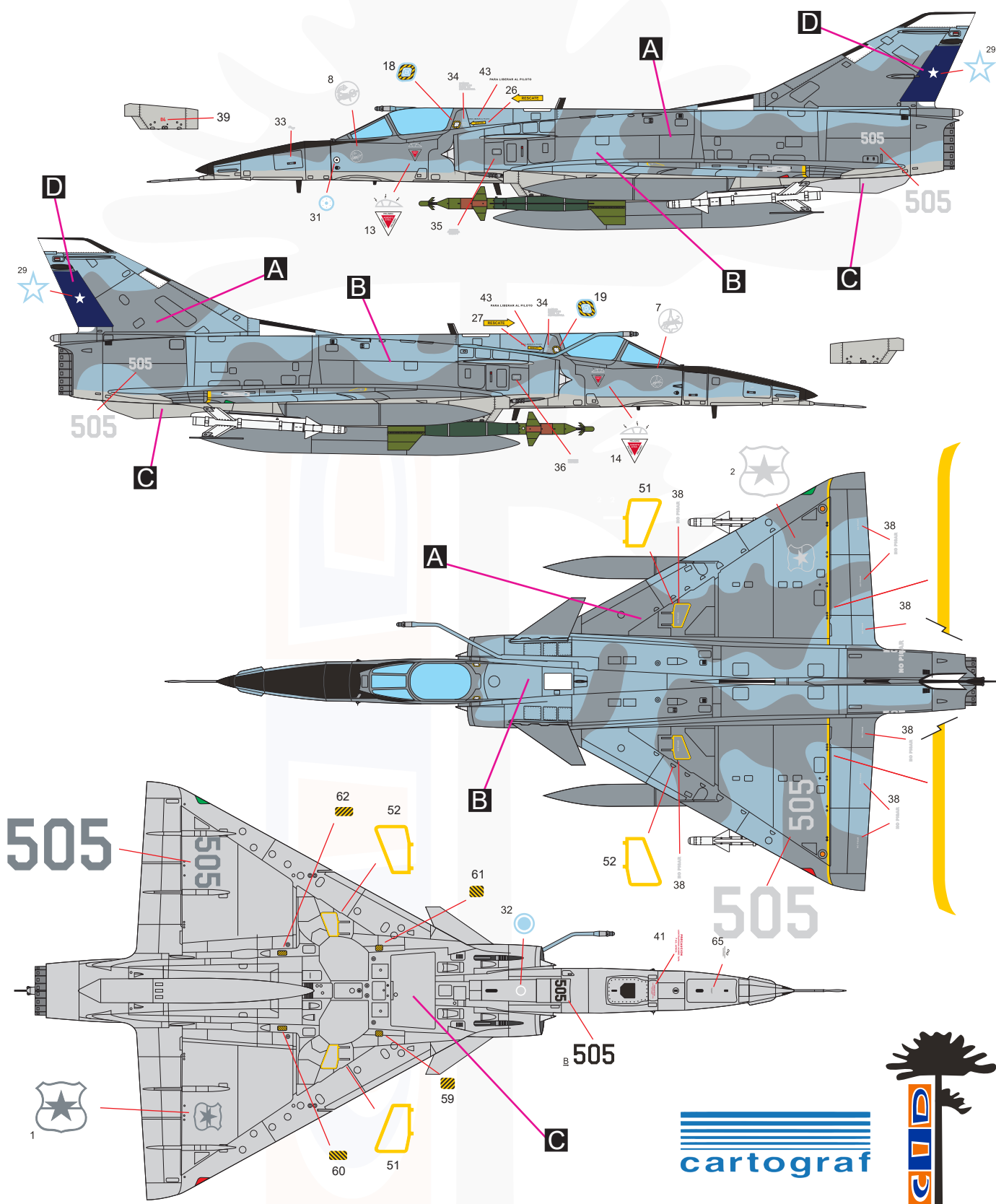


CES-3 +
Python III launcher
Lanzador de Python III

CRP-18

RP-62 Droptanks
Estanques RP-62

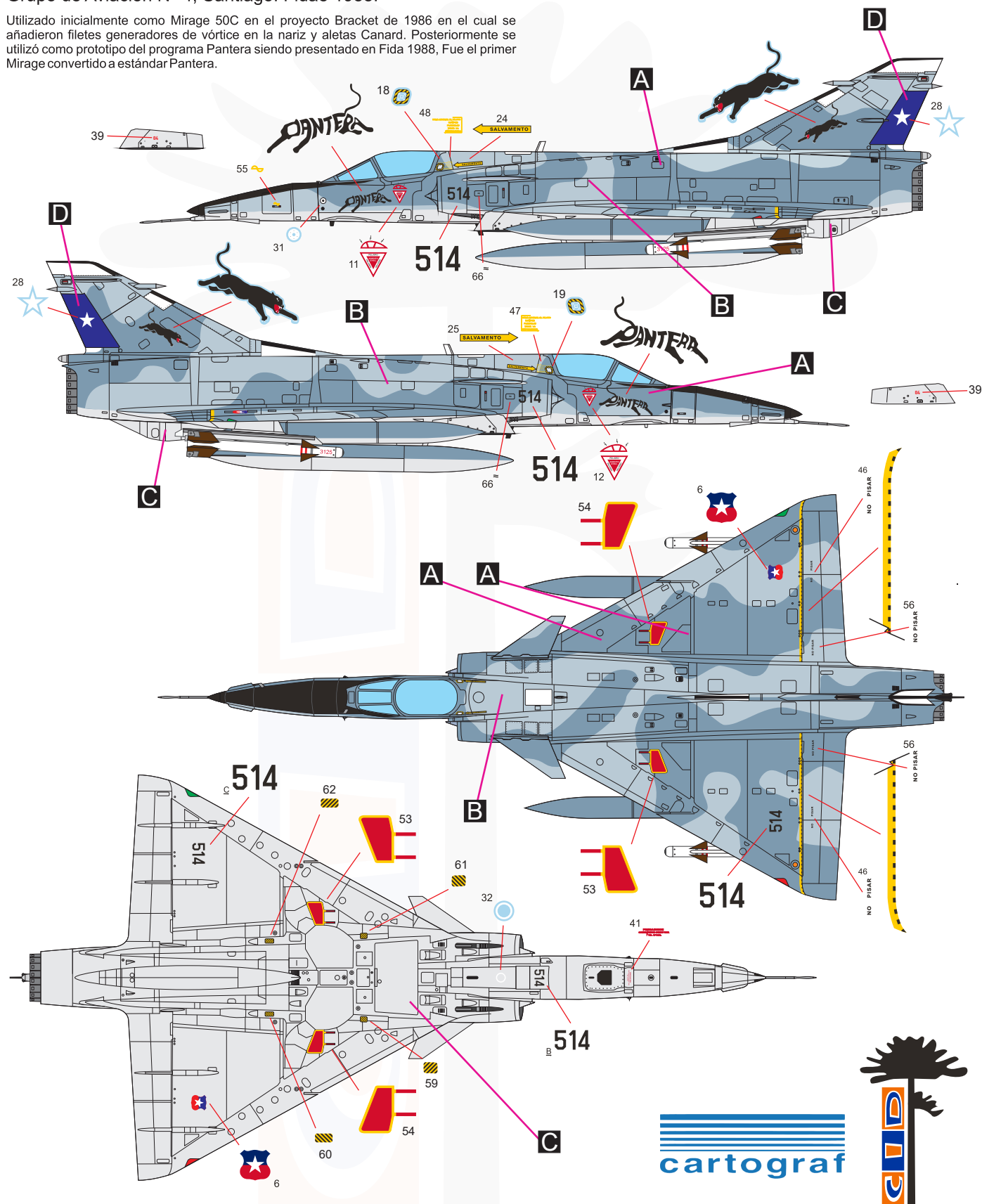
MIRAGE 50CN, C/N 16, FACH 505, Fuerza Aérea de Chile,
 Grupo de Aviación N° 4, Base Aérea Chabunco, Punta Arenas, 2006.



A	Dark Grey	A.MIG-0235	ATOM-20146	C-32	H-83	27
B	Light Grey Blue	A.MIG-0210	ATOM-20134	C-337+C-74	H-337 + H-25	145
C	Gull Gray	A.MIG-0241	ATOM-20142	C-325	H-325	129
D	Dark Blue	A.MIG-0103	ATOM-20108	C-5	H-5	104 + 25

MIRAGE 50CN, C/N 56, FACH 514, Fuerza Aérea de Chile,
Grupo de Aviación N° 4, Santiago. Fidae 1988.

Utilizado inicialmente como Mirage 50C en el proyecto Bracket de 1986 en el cual se añadieron filetes generadores de vórtice en la nariz y aletas Canard. Posteriormente se utilizó como prototipo del programa Pantera siendo presentado en Fida 1988. Fue el primer Mirage convertido a estándar Pantera.



A	Intermediate blue	A.MIG-0228	ATOM-20136	C-366	H-56	144
B	Light Ghost Grey	A.MIG-0203	ATOM-20129	C-308	H-308	127
C	Light Grey	A.MIG-0209	ATOM-20124	C-338	H-338	147
D	Dark Blue	A.MIG-0103	ATOM-20108	C-5	H-5	104 + 25